



REGULAMIN RAMOWY Konkursowej Jazdy Samochodem /KJS/

Przepisy ogólne

1. Definicje KJS.

Konkursową Jazdą Samochodową zwaną dalej KJS jest impreza popularna samochodowa o charakterze otwartym dla kierowców nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych.

Przepisy szczegółowe

2. Władze KJS.

Na czele władz KJS stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

Przewodniczący: Tomasz Gontarz

Członek :Artur Kassin

Członek: Krzysztof Pula

Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być wyznaczeni przez Organizatora

Władzą wykonawczą KJS jest Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

3. Zgłoszenia i ich forma.

Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej w właściwych formularzach (załącznik nr 1) i podpisane przez kierowcę.

Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator imprezy.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS.

Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

W innych przypadkach nie ujętych niniejszym regulaminem wpisowe jest bezzwrotne.

4. Załoga.

Załogę stanowi kierowca , dopuszcza się uczestnictwo pilota pod warunkiem pisemnego oświadczenia kierowcy o przyjęciu pełnej odpowiedzialności za zdrowie i życie pilota.

5. Obowiązki załóg.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu i regulaminu szczegółowego oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, Każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BT,
- przejechania trasy KJS,
- kolejnego odbycia wszystkich prób zręcznościowych określonych w trasie KJS,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami,
- sportowego zachowania się podczas trwania KJS.

Do poruszania się samochodem na trasie imprezy może służyć jedynie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu z powrotem na jezdnię.

W przypadku przerwania przejazdu próby z przyczyn technicznych, zawodnikowi wyznacza się dodatkowo 5 minut na ukończenie próby (zjazd na metę) od momentu powstania awarii. Jeśli zawodnik zjedzie na metę w wyznaczonym czasie jako czas przejazdu zalicza mu się Taryfę.

6. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS (w oparciu o protokół BT-1) ogłoszona przed startem.

7. Badanie Kontrolne BT i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.

Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BT w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem na BT musi stawić się kierowca.

Spóźnienie na BT powyżej 5 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z KJS.

Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych.

Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

Organizator może przewidzieć w regulaminie KJS przeprowadzenie obowiązkowego BT-2 po mecie w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów, sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia.

8. **Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.**

Zalogi oraz inni uczestnicy KJS obowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom służb porządkowych.

Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na drogach publicznych RP zasad i przepisów. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

9. **Ubezpieczenie.**

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie od OC i NNW.

10. **Przepisy drogowe.**

Zalogi uczestniczące w KJS muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w RP, a w szczególności przepisów dotyczących ograniczenia prędkości na terenie miejscowości. **Fakt przekroczenia przepisów drogowych stwierdzony przez organa porządkowe Policji lub przedstawicieli KJS – będzie karane WYKLUCZENIEM z KJS**

11. **Kary.**

Spóźnienie na start powyżej 3 minut - **wykluczenie**

Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 11

Za przewrócenie słupka lub potrącenie opony podczas próby - **5 sekund**

Za nieprawidłowe pokonanie próby - **TARYFA**

TARYFA – „T” - jest to 150% czasu najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższe stosuje się również w przypadku uzyskania rezultatu **gorszego niż 150%** czasu zwycięzcy próby w klasie.

Stwierdzenie przez sędziów KJS prowadzenia samochodu

Pod wpływem alkoholu lub środków odurzających w czasie trwania KJS **wykluczenie**

Przewożenie pasażerów w czasie KJS - **wykluczenie**

Kara za popełnienie FALSTARTU - **10 sekund**

FALSTART – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

Falstart istnieje wtedy, gdy kierowca podlegający poleceniom Startera porusza się do przodu lub porusza się i zatrzyma z określonej pozycji przed podaniem właściwego sygnału startu. W przypadku wykonania falstartu kierowca zostaje ukarany doliczeniem 10 sekund karnych do czasu osiągniętego z pokonania wyznaczonej próby.

12. **INTERPRETACJA METY STOP.**

Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu.

Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu z znajdującego się na linii mety - co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 10 sekund karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

Przewrócenie „pacholka” na próbie sprawności - jest to prze-wrócenie a nie przesunięcie „pacholka”.

13. **Odpowiedzialność Organizatora.**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. **Dyscyplina podczas trwania KJS.**

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, kierownika KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 sekund karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z KJS.

15. **Klasyfikacja i nagrody.**

Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe.

W razie równej liczby punktów wynik zaliczony będzie ex equo.

16. **Protesty.**

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Przewodniczącego ZSS lub w przypadku jego nieobecności na ręce członka ZSS.

Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie jako słuszny.

Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych – jedna godzina po przybyciu na metę KJS,
- w sprawie kar wyznaczonych przez Sędziów Prób – natychmiast po podjęciu decyzji o ukaraniu,
- w sprawie błędów rachunkowych w wynikach oficjalnych – 30 minut od wywieszenia wyników.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

Prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie załogom, które ukończą KJS.

17. **Przepisy końcowe.**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

- a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami,
- b) Kodeks Drogowy,
- c) Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób punktowych w imprezach samochodowych.